



MAZDA MX-5 2.0 AT/MT

(з 2020 року)



Карта технічного обслуговування

Перелік регламентних робіт		- 5 000 км*	1 рік 20 000 км	2 рік 40 000 км	3 рік 60 000 км	4 рік 80 000 км	5 рік 100 000 км
Заміна	моторного мастила (4.3 л) Ultra 5w30** Supra 0w20 або Supra-X 0w20***	●	●	●	●	●	●
	масляного фільтра	●	●	●	●	●	●
	повітряного фільтра	-	-	-	●	-	-
	мастила трансмісійного (для MT)	-	-	-	-	-	●
	гальмівної рідини	-	-	●	-	●	-
	свічок запалювання (4 шт)	кожні 120 000 км					
	охолоджувальної рідини двигуна	через 200 000 км (10 років), після кожні 100 000 км (5 років)					
Перевірка	приводних ременів	-	-	-	●	-	-
	системи охолодження	-	-	●	-	●	-
	паливопроводів та шлангів	-	-	●	-	●	-
	рівня та щільності електроліту АКБ	-	●	●	●	●	●
	гальмівного контуру, патрубків та з'єднань	-	●	●	●	●	●
	Тест М-MDS	-	●	●	●	●	●
	гальмівних дисків та колодок	-	●	●	●	●	●
	рульового керування, з'єднань	-	-	●	-	●	-
	підвіски та шарнірних з'єднань	-	-	●	-	●	-
	привідних валів	-	-	●	-	●	-
	системи вихлопу	кожні 80 000 км (або 5 років)					
	зносу та тиску в шинах (та запасн. колесі)	●	●	●	●	●	●
	стану кузова	грн з ПДВ	400	400	400	400	400
	Затяжка болтів та гайок шасі і кузову	●	-	●	-	●	-
Час виконання		годин	0,6	0,9	1,4	1,0	1,4
Вартість робіт		грн з ПДВ	600	1 000	1 700	1 100	1 700

Роботи включають обов'язкову самодіагностику з використанням М-MDS тестеру

Загальна вартість ТО для АТ Ultra 5w30**		3 326	4 126	5 487	5 865	5 487	4 226
(роботи та з/ч), грн з ПДВ Supra (Supra-X) 0w20***		4 614	5 414	6 775	7 152	6 775	5 514

Загальна вартість ТО для МТ Ultra 5w30**		4 614	4 126	5 487	5 865	5 487	5 479
(роботи та з/ч), грн з ПДВ Supra (Supra-X) 0w20***		4 614	5 414	6 775	7 152	6 775	6 766

Вартість окремих додаткових робіт, грн з ПДВ

Перевірка	повітряного фільтра	200
	свічок запалювання	400
Регулювання світла фар		400

Вартість окремих додаткових робіт із запчастинами, грн з ПДВ

Заміна	гальмівних колодок передніх	10 802
	гальмівних колодок задніх	7 794
	щітки склоочисника переднього лівого	1 876
	щітки склоочисника переднього правого	1 487

* ТО 5000 км - перша рекомендована заміна моторного мастила.

** Mazda Ultra 5W-30 ACEA A5/B5 API SL/CF з використанням синтетичних технологій є високоякісним мастилом, розробленим для економії палива. Випробування відповідно до стандарту ACEA M111FE показало економію палива на 2.55% у порівнянні з еталонним мастилом RL191.

*** Mazda Supra 0W-20 є синтетичним мастилом, що забезпечує надзвичайні ходові характеристики та зменшує витрату палива. Його формула була спеціально розроблена для бензинових двигунів SKYACTIV. Mazda Supra-X 0W-20 є оновленим варіантом Mazda Supra 0W-20 і є повністю взаємозамінним до нього.

Ціни дійсні станом на 14.03.2025. Загальна вартість ТО не включає інші додаткові роботи.