



MAZDA CX-30 2.0 AT

(з 2020 року)



Карта технічного обслуговування

| Перелік регламентних робіт | | - 5 000 км* | 1 рік 20 000 км | 2 рік 40 000 км | 3 рік 60 000 км | 4 рік 80 000 км | 5 рік 100 000 км | |
|--------------------------------|--|--------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----|
| Заміна | моторного мастила (4.2 л) Ultra 5w30** Supra 0w20 або Supra-X 0w20*** | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | масляного фільтра | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | повітряного фільтра | - | - | - | ● | - | - | |
| | фільтра салона | - | - | ● | - | ● | - | |
| | гальмівної рідини | - | - | ● | - | ● | - | |
| | свічок запалювання (4 шт) | кожні 120 000 км | | | | | | |
| охолоджувальної рідини двигуна | через 200 000 км (10 років), після - кожні 100 000 км (5 років) | | | | | | | |
| Перевірка | приводних ременів | - | - | - | ● | - | - | |
| | системи охолодження | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | паливопроводів та шлангів | - | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | рівня та щільності електроліту АКБ | - | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | гальмівного контуру, патрубків та з'єднань | - | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | Тест М-MDS | - | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | гальмівних дисків та колодок | - | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | рульового керування, з'єднань | - | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | підвіски та шарнірних з'єднань | - | - | ● | - | ● | - | |
| | привідних валів | - | - | ● | - | ● | - | |
| | системи вихлопу | кожні 100 000 км (або 8 років) | | | | | | |
| | зносу та тиску в шинах (та запасн. колесі) | - | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | стану кузова | грн з ПДВ | - | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 |
| Затяжка | болтів та гайок шасі і кузова | ● | - | ● | - | ● | - | |
| Час виконання | годин | 0,6 | 0,9 | 1,4 | 1,0 | 1,4 | 0,9 | |
| Вартість робіт | грн з ПДВ | 600 | 900 | 1 400 | 1 000 | 1 400 | 900 | |

Роботи включають обов'язкову самодіагностику з використанням М-MDS тестеру

| | | | | | | | |
|--|--------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Загальна вартість ТО | Ultra 5w30** | 3 721 | 4 421 | 7 915 | 6 211 | 7 915 | 4 421 |
| (роботи та запчастини), грн з ПДВ | Supra (Supra-X) 0w20*** | 5 018 | 5 718 | 9 212 | 7 509 | 9 212 | 5 718 |

Вартість окремих додаткових робіт, грн з ПДВ

| | | | | | | | |
|-------------|---------------------|---|-----|-----|-----|-----|-----|
| Перевірка | повітряного фільтра | - | 200 | 200 | - | 200 | 200 |
| | фільтра салону | - | 200 | - | 200 | - | 200 |
| | свічок запалювання | - | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 |
| Регулювання | світла фар | - | - | - | 400 | - | - |

Вартість окремих додаткових робіт із запчастинами, грн з ПДВ

| | | |
|--------|--|--------|
| Заміна | гальмівних колодок передніх | 7 856 |
| | гальмівних колодок задніх (передньопривідні) | 8 723 |
| | гальмівних колодок задніх (повнопривідні) | 12 497 |
| | щітки склоочисника переднього лівого | 978 |
| | щітки склоочисника переднього правого | 842 |
| | щітки склоочисника заднього | 1 107 |

* **ТО 5000 км** - перша рекомендована заміна моторного мастила.

** **Mazda Ultra 5W-30** ACEA A5/B5 API SL/CF з використанням синтетичних технологій є високоякісним мастилом, розробленим для економії палива. Випробування відповідно до стандарту ACEA M111FE показало економію палива на 2.55% у порівнянні з еталонним мастилом RL191.

*** **Mazda Supra 0W-20** є синтетичним мастилом, що забезпечує надзвичайні ходові характеристики та зменшує витрату палива. Його формула була спеціально розроблена для бензинових двигунів SKYACTIV. **Mazda Supra-X 0W-20** є оновленим варіантом **Mazda Supra 0W-20** і є повністю взаємозамінним до нього.

Ціни дійсні станом на 14.03.2025. Загальна вартість ТО не включає інші додаткові роботи.