



MAZDA 6 2.0 AT (з 2018 року)



Карта технічного обслуговування

| Перелік регламентних робіт | | 5 000 км* | 1 рік 20 000 км | 2 рік 40 000 км | 3 рік 60 000 км | 4 рік 80 000 км | 5 рік 100 000 км | |
|--------------------------------|---|---|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----|
| Заміна | моторного мастила (4.3 л) <i>Ultra 5w30**</i> або <i>Supra 0w20***</i> | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | масляного фільтра | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | повітряного фільтра | - | - | - | ● | - | - | |
| | фільтра салона | - | - | ● | - | ● | - | |
| | гальмівної рідини | - | - | ● | - | ● | - | |
| | мастила редуктора (1 л) 80w-90 | У разі занурення редуктора у воду | | | | | | |
| | свічок запалювання (4 шт) | кожні 120 000 км | | | | | | |
| | охолоджувальної рідини двигуна Тип FL22 | через 200 000 км (10 років), після - кожні 100 000 км (5 років) | | | | | | |
| Перевірка | приводних ременів | - | - | - | ● | - | - | |
| | системи охолодження | - | - | ● | - | ● | - | |
| | паливопроводів та шлангів | - | ● | - | ● | - | ● | |
| | рівня та щільності електроліту АКБ | - | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | гальмівного контуру, патрубків та з'єднань | - | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | стоянкового гальма | - | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | гальмівних дисків та колодок | - | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | рульового керування, з'єднань | - | - | ● | - | ● | - | |
| | підвіски та шарнірних з'єднань | - | - | ● | - | ● | - | |
| | привідних валів | - | - | ● | - | ● | - | |
| | системи вихлопу | - | - | - | - | ● | - | |
| | зносу та тиску в шинах (та запасн. колесі) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | стану кузова | грн з ПДВ | - | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 |
| | Затяжка | болтів та гайок шасі і кузова | ● | - | ● | - | ● | - |
| Норматив часу виконання | годин | 0,6 | 0,9 | 1,5 | 1,1 | 1,5 | 0,9 | |
| Вартість робіт | грн з ПДВ | 600 | 900 | 1 500 | 1 100 | 1 500 | 900 | |

Роботи включають обов'язкову самодіагностику з використанням M-MDS тестеру

| Загальна вартість ТО | | Ultra 5w30** | 3 775 | 4 475 | 7 697 | 6 346 | 7 697 | 4 475 |
|-----------------------------------|--|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| (роботи та запчастини), грн з ПДВ | | Supra 0w20*** | 5 103 | 5 803 | 9 026 | 7 675 | 9 026 | 5 803 |

Вартість окремих додаткових робіт, грн з ПДВ

| | | | | | | | |
|-------------------------------|---------------------|---|-----|-----|-----|-----|-----|
| Перевірка | повітряного фільтра | - | 200 | 200 | - | 200 | 200 |
| | фільтра салону | - | 300 | - | 300 | - | 300 |
| | свічок запалювання | - | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 |
| Регулювання світла фар | | - | - | - | 400 | - | - |

Вартість окремих додаткових робіт із запчастинами, грн з ПДВ

| | | |
|---------------|---------------------------------------|--------|
| Заміна | гальмівних колодок передніх | 10 003 |
| | гальмівних колодок задніх | 8 304 |
| | щітки склоочисника переднього лівого | 1 655 |
| | щітки склоочисника переднього правого | 1 355 |
| | щітки склоочисника заднього | 1 227 |

* **ТО 5000 км** - перша рекомендована заміна моторного мастила.

** **Mazda Ultra 5W-30** ACEA A5/B5 API SL/CF з використанням синтетичних технологій є високоякісним мастилом, розробленим для економії палива. Випробування відповідно до стандарту ACEA M111FE показало економію палива на 2.55% у порівнянні з еталонним мастилом RL191.

*** **Mazda Supra 0W-20** є синтетичним мастилом, що забезпечує надзвичайні ходові характеристики та зменшує витрату палива. Його формула була спеціально розроблена для бензинових двигунів SKYACTIV.

Ціни дійсні станом на 14.03.2025. Загальна вартість ТО не включає інші додаткові роботи.