



MAZDA 3 1.5 AT



(з 2019 року)

Карта технічного обслуговування

Перелік регламентних робіт		-	1 рік	2 рік	3 рік	4 рік	5 рік
		5 000 км*	20 000 км	40 000 км	60 000 км	80 000 км	100 000 км
Заміна	моторного мастила (4.2 л) Ultra 5w30** Supra 0w20 або Supra-X 0w20***	●	●	●	●	●	●
	масляного фільтра	●	●	●	●	●	●
	повітряного фільтра	-	-	-	●	-	-
	фільтра салона	-	-	●	-	●	-
	гальмівної рідини	-	-	●	-	●	-
	свічок запалювання (4 шт)	кожні 120 000 км					
	охолоджувальної рідини двигуна	через 200 000 км (10 років), після - кожні 100 000 км (5 років)					
Перевірка	приводних ременів	-	-	-	●	-	-
	системи охолодження	●	●	●	●	●	●
	паливопроводів та шлангів	-	●	●	●	●	●
	рівня та щільності електроліту АКБ	-	●	●	●	●	●
	гальмівного контуру, патрубків та з'єднань	-	●	●	●	●	●
	Тест M-MDS	-	●	●	●	●	●
	гальмівних дисків та колодок	-	●	●	●	●	●
	рульового керування, з'єднань	-	●	●	●	●	●
	підвіски та шарнірних з'єднань	-	-	●	-	●	-
	привідних валів	-	-	●	-	●	-
	системи вихлопу	кожні 100 000 км (або 8 років)					
	зносу та тиску в шинах (та запасн. колесі)	●	●	●	●	●	●
	стану кузова	грн з ПДВ	-	340	340	340	340
Затяжка	болтів та гайок шасі і кузова	●	-	●	-	●	-
Час виконання	годин	0,6	0,9	1,4	1,0	1,4	0,9
Вартість робіт	грн з ПДВ	510	765	1 190	850	1 190	765

Роботи включають обов'язкову самодіагностику з використанням M-MDS тестеру

Загальна вартість ТО		Ultra 5w30**	3 748	4 343	7 389	5 846	7 389	4 343
(роботи та запчастини), грн з ПДВ		Supra (Supra-X) 0w20***	5 270	5 865	8 910	7 367	8 910	5 865

Вартість окремих додаткових робіт, грн з ПДВ

Перевірка	повітряного фільтра	-	170	170	-	170	170
	фільтра салону	-	170	-	170	-	170
	свічок запалювання	-	340	340	340	340	340
Регулювання	світла фар	-	-	-	340	-	-

Вартість окремих додаткових робіт із запчастинами, грн з ПДВ

Заміна	гальмівних колодок передніх	6 268
	гальмівних колодок задніх	7 811
	щітки склоочисника переднього лівого	1 513
	щітки склоочисника переднього правого	1 287
	щітки склоочисника заднього	954

* ТО 5000 км - перша рекомендована заміна моторного мастила.

** Mazda Ultra 5W-30 ACEA A5/B5 API SL/CF з використанням синтетичних технологій є високоякісним мастилом, розробленим для економії палива. Випробування відповідно до стандарту ACEA M111FE показало економію палива на 2.55% у порівнянні з еталонним мастилом RL191.

*** Mazda Supra 0W-20 є синтетичним мастилом, що забезпечує надзвичайні ходові характеристики та зменшує витрату палива. Його формула була спеціально розроблена для бензинових двигунів SKYACTIV. Mazda Supra-X 0W-20 є оновленим варіантом Mazda Supra 0W-20 і є повністю взаємозамінним до нього.

Ціни дійсні станом на 11.04.2024. Загальна вартість ТО не включає інші додаткові роботи.