



# MAZDA 3 1.6 MT (з 2014 року)



## Карта технічного обслуговування

| Перелік регламентних робіт  |   | -<br>5 000 км*                    | 1 рік<br>20 000 км  | 2 рік<br>40 000 км   | 3 рік<br>60 000 км | 4 рік<br>80 000 км | 5 рік<br>100 000 км |     |
|---|---|-----------------------------------|---------------------|----------------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----|
| Заміна  | моторного мастила (4.3 л)<br><b>Ultra 5w30**</b> або <b>Supra 0w20***</b> | ●                                 | ●                   | ●                    | ●                  | ●                  | ●                   |     |
|   | масляного фільтра   | ●                                 | ●                   | ●                    | ●                  | ●                  | ●                   |     |
|   | повітряного фільтра   | -                                 | -                   | -                    | ●                  | -                  | -                   |     |
|   | фільтра салона  | -                                 | -                   | ●                    | -                  | ●                  | -                   |     |
|   | гальмівної рідини   | -                                 | -                   | ●                    | -                  | ●                  | -                   |     |
|   | мастила редуктора (1 л) 80w-90  | У разі занурення редуктора у воду |                     |                      |                    |                    |                     |     |
|   | мастила МКПП (1.7 л) 75w-80   | кожні 180 000 км (112 500 миль)   |                     |                      |                    |                    |                     |     |
|   | свічок запалювання (4 шт)   | -                                 | -                   | ●                    | -                  | ●                  | -                   |     |
| охладжувальної рідини двигуна Тип FL22                              | через 200 000 км (10 років), після - кожні 100 000 км (5 років)           |                                   |                     |                      |                    |                    |                     |     |
| Перевірка   | приводних ременів   | -                                 | -                   | -                    | ●                  | -                  | -                   |     |
|   | системи охолодження   | -                                 | -                   | ●                    | -                  | ●                  | -                   |     |
|   | паливопроводів та шлангів   | -                                 | ●                   | -                    | ●                  | -                  | ●                   |     |
|   | рівня та щільності електроліту АКБ  | -                                 | ●                   | ●                    | ●                  | ●                  | ●                   |     |
|   | гальмівного контуру, патрубків та з'єднань                                | -                                 | ●                   | ●                    | ●                  | ●                  | ●                   |     |
|   | стоянкового гальма  | -                                 | ●                   | ●                    | ●                  | ●                  | ●                   |     |
|   | гальмівних дисків та колодок  | -                                 | ●                   | ●                    | ●                  | ●                  | ●                   |     |
|   | рульового керування, з'єднань   | -                                 | ●                   | ●                    | ●                  | ●                  | ●                   |     |
|   | підвіски та шарнірних з'єднань  | -                                 | -                   | ●                    | -                  | ●                  | -                   |     |
|   | привідних валів   | -                                 | -                   | ●                    | -                  | ●                  | -                   |     |
|   | системи вихлопу   | -                                 | -                   | -                    | -                  | ●                  | -                   |     |
|   | зносу та тиску в шинах (та запасн. колесі)                                | ●                                 | ●                   | ●                    | ●                  | ●                  | ●                   |     |
|   | стану кузова  | грн з ПДВ                         | -                   | 400                  | 400                | 400                | 400                 | 400 |
|   | Затяжка   | болтів та гайок шасі і кузова     | ●                   | -                    | ●                  | -                  | ●                   | -   |
| Час виконання   | годин   | 0,6                               | 0,8                 | 1,7                  | 1,0                | 1,7                | 0,8                 |     |
| Вартість робіт  | грн з ПДВ   | 600                               | 800                 | 1 700                | 1 000              | 1 700              | 800                 |     |
| <b>Загальна вартість ТО (роботи та запчастини), грн з ПДВ</b>       |   |                                   | <b>Ultra 5w30**</b> | <b>Supra 0w20***</b> |                    |                    |                     |     |
|   |   | <b>3 775</b>                      | <b>4 375</b>        | <b>8 177</b>         | <b>6 082</b>       | <b>8 177</b>       | <b>4 375</b>        |     |
|   |   | <b>5 103</b>                      | <b>5 703</b>        | <b>9 505</b>         | <b>7 411</b>       | <b>9 505</b>       | <b>5 703</b>        |     |
| <b>Вартість окремих додаткових робіт, грн з ПДВ</b>                 |   |                                   |                     |                      |                    |                    |                     |     |
| Перевірка   | повітряного фільтра   | -                                 | 200                 | 200                  | -                  | 200                | 200                 |     |
|   | фільтра салону  | -                                 | 300                 | -                    | 300                | -                  | 300                 |     |
|   | свічок запалювання  | -                                 | 400                 | -                    | 400                | -                  | 400                 |     |
| Регулювання   | світла фар  | -                                 | -                   | -                    | 400                | -                  | -                   |     |
| <b>Вартість окремих додаткових робіт із запчастинами, грн з ПДВ</b> |   |                                   |                     |                      |                    |                    |                     |     |
| Заміна  | гальмівних колодок передніх   | 8 078                             |                     |                      |                    |                    |                     |     |
|   | гальмівних колодок задніх   | 8 525                             |                     |                      |                    |                    |                     |     |
|   | щітки склоочисника переднього лівого                                      | 1 617                             |                     |                      |                    |                    |                     |     |
|   | щітки склоочисника переднього правого                                     | 1 348                             |                     |                      |                    |                    |                     |     |
|   | щітки склоочисника заднього   | 1 227                             |                     |                      |                    |                    |                     |     |

\* **ТО 5000 км** - перша рекомендована заміна моторного мастила.

\*\* **Mazda Ultra 5W-30** ACEA A5/B5 API SL/CF з використанням синтетичних технологій є високоякісним мастилом, розробленим для економії палива. Випробування відповідно до стандарту ACEA M111FE показало економію палива на 2.55% у порівнянні з еталонним мастилом RL191.

\*\*\* **Mazda Supra 0W-20** є синтетичним мастилом, що забезпечує надзвичайні ходові характеристики та зменшує витрату палива. Його формула була спеціально розроблена для бензинових двигунів SKYACTIV.

**Ціни дійсні станом на 14.03.2025. Загальна вартість ТО не включає інші додаткові роботи.**