



MAZDA 6 2021

РІВЕНЬ КОМПЛЕКТАЦІЇ	TOURING	STYLE+	PREMIUM+	TOP+
РОБОЧИЙ ОБ'ЄМ, л	2,0	2,5	2,5Т	2,5Т
МАКСИМАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ ДВИГУНА, к.с.	165	194	231	231
ТРАНСМІСІЯ	6АТ	6АТ	6АТ	6АТ
РОЗДРІБНІ ЦІНИ НА АВТОМОБІЛІ 2021 року виробництва станом на 17.09.2021р.*	747 900	838 900	1 062 500	1 109 400

СПЕЦІАЛЬНІ ВЕРСІЇ

BLACK EDITION : МАТЕРІАЛ САЛОНУ - ШКИРА ЧЕРВОНОГО КОЛЬОРУ, КОМБІНОВАНА ШТУЧНОЮ З ЕЛЕКТРИЧНИМ РЕГУЛЮВАННЯМ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ (ВОДІЯ З ПАМ'ЯТТЮ), БОКОВІ ДЗЕРКАЛА ЧОРНОГО КОЛЬОРУ, ЛЕГКОСПЛАВНІ ДИСКИ ЧОРНОГО КОЛЬОРУ R19, ОБРОБКА ЕЛЕМЕНТІВ ІНТЕР'ЕРУ ЧЕРВОНОЮ СТРИЧКОЮ	-	-	+14 100грн	-
---	---	---	------------	---

ЕКСТЕР'ЄР	TOURING	STYLE+	PREMIUM+	TOP+
ТОНОВАНІ ЗАДНІ БІЧНІ СТЕКЛА	●	●	●	●
СКЛАО ПЕРЕДНІХ ДВЕРЕЙ ЛАМІНОВАНЕ	●	●	●	●
ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА ТА БАМПЕРИ У КОЛІР КУЗОВА	●	●	●	●
СОНЯЧНИЙ ЛЮК	-	-	●	●
ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА	●	●	●	●
ПОВТОРЮВАЧІ ПОВОРОТУ У ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛАХ	●	●	●	●
ЕЛЕКТРИЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ ТА ПІДГРІВ ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ	●	●	●	●
ЕЛЕКТРИЧНЕ ТА АВТОМАТИЧНЕ СКЛАДАННЯ ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ	●	●	●	●
ОПТИКА	●	●	●	●
LED ФАРИ ГОЛОВНОГО СВІТЛА, LED ФОНАРИ ДЕННОГО СВІТЛА ТА ПРОТИТУМАННІ ФАРИ ІНТЕГРОВАНІ В БЛОКФАРУ (LED)	●	●	●	●
AFS - СИСТЕМА АДАПТИВНОГО ОСВІТЛЕННЯ	●	●	-	-
ALH - СВІТЛОДІЮДНА СИСТЕМА АДАПТИВНОГО ОСВІТЛЕННЯ	-	-	●	●
ЗАДНІ ФОНАРИ СВІТЛОДІЮДНІ	●	●	●	●
ОМИВАЧ ФАР	●	●	●	●
СИСТЕМИ ОСВІТЛЕННЯ "COMING HOME" та "LEAVING HOME"	●	●	●	●
ІНТЕР'ЄР	●	●	●	●
МАТЕРІАЛ САЛОНУ - ТКАНИНА (ЧОРНА)	●	-	-	-
МАТЕРІАЛ САЛОНУ - ШКИРА, КОМБІНОВАНА ШТУЧНОЮ (ЧОРНА)	-	●	●	-
ЕКСКЛЮЗИВНА ШКИРА NAPPA КОРИЧНЕВОГО КОЛЬОРУ	-	-	-	●
ШТУЧНА ЗАМША Ultrasuede® НА КАРТАХ ДВЕРЕЙ ТА ПАНЕЛІ ПРИЛАДІВ	-	-	-	●
ЕЛЕМЕНТИ ІНТЕР'ЕРУ НА ДВЕРЯХ ТА ПАНЕЛІ ПРИЛАДІВ З ЯПОНСЬКОГО ЯСЕНЯ	-	-	-	●
ДЗЕРКАЛО ЗАДНЬОГО ВИДУ З АВТОМАТИЧНИМ ЗАТЕМНЕННЯМ	●	●	●	●
БЕЗРАМКОВЕ ДЗЕРКАЛО ЗАДНЬОГО ВИДУ З АВТОМАТИЧНИМ ЗАТЕМНЕННЯМ	-	-	-	-
ЕЛЕКТРИЧНІ ПЕРЕДНІ ТА ЗАДНІ СКОПІДІОМНИКИ	●	●	●	●
КОМФОРТ	●	●	●	●
КЛІМАТ-КОНТРОЛЬ ДВОЗОННИЙ	●	●	●	●
ЕЛЕКТРИЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ (ВОДІЯ З ПАМ'ЯТТЮ)	-	-	●	●
ВЕНТИЛЯЦІЯ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ	-	-	●	●
ПІДГРІВ ПЕРЕДНІХ ТА ЗАДНІХ СИДІНЬ	●	●	●	●
ПІДГРІВ ЛОБОВОГО СКАЛА У ЗОНІ ПОКОЮ СКАЛОЧИСНИКІВ	●	●	●	●
СМАРТ - КАРТА (система безключового доступу)	-	●	●	●
СОНЦЕЗАХИСНА ШТОРКА ЗАДНЬОГО СКАЛА З ЕЛЕКТРОПРИВОДОМ	-	-	-	●
LED ОСВІТЛЕННЯ ІНТЕР'ЕРУ	-	-	-	●
КНОПКА ЗАПУСКУ/ЗУПИНКИ ДВИГУНА Start/Stop	●	●	●	●
ПАНЕЛЬ ПРИЛАДІВ	●	●	●	●
ADD - КОЛЬОРОВИЙ ПРОЕКЦІЙНИЙ ДИСПЛЕЙ НА ЛОБОВЕ СКАЛО	-	-	●	●
КОЛЬОРОВИЙ 7" TFT ДИСПЛЕЙ у центральній частині щитка приладів	-	-	●	●
КЕРМО ТА КПП	●	●	●	●
МУЛЬТИФУНКЦІОНАЛЬНЕ КЕРМО ЗІ ШКИРЯНИМ ОЗДОБЛЕННЯМ ТА ФУНКЦІЮ ПІДГРІВА	●	●	●	●
DRIVE SELECTION - ПЕРЕМІКАЧ РЕЖИМІВ КПП	●	●	●	●
ПІДРУЛЬОВІ ПЕРЕМІКАЧІ ПЕРЕДАЧ АКПП	-	●	●	●
ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ	●	●	●	●
ДАТЧИК СВІТЛА ТА ДОЩУ	●	●	●	●
КРУІЗ-КОНТРОЛЬ	●	●	●	-
ACC - АДАПТИВНИЙ КРУІЗ-КОНТРОЛЬ З ФУНКЦІЮ "STOP AND GO"	-	-	-	-
КАМЕРА ЗАДНЬОГО ОГЛЯДУ З ДИНАМІЧНИМИ ЛІНІЯМИ	●	●	●	●
ДАТЧИКИ ПАРКУВАННЯ ПЕРЕДНІ ТА ЗАДНІ	●	●	●	●
ЕЛЕКТРОМЕХАНІЧНЕ СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО З ФУНКЦІЮ AUTO HOLD	●	●	●	●
I-STOP - СИСТЕМА АВТОМАТИЧНОГО ЗАПУСКУ/ЗУПИНКИ ДВИГУНА	●	●	-	-
I-ELOOP - СИСТЕМА РЕКУПЕРАЦІЇ ЕНЕРГІЇ	-	●	-	-
СИСТЕМИ ПАСИВНОЇ ТА АКТИВНОЇ БЕЗПЕКИ I-ACTIVSENSE	●	●	●	●
6 ПОДУШОК БЕЗПЕКИ	●	●	●	●
ABS+EBL+EBD+TCS+DSC+ESS****	●	●	●	●
TPMS - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ	●	●	●	●
G-VECTURING CONTROL PLUS (GVC+) - МОДЕРНІЗОВАНА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ РУХУ АВТОМОБІЛЯ	●	●	●	●
SCBS - СИСТЕМА БЕЗПЕЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ В МІСТІ (при русі вперед)	●	●	●	-
SCBS - СИСТЕМА БЕЗПЕЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ В МІСТІ (при русі вперед і назад)	-	-	-	-
SBS - СИСТЕМА БЕЗПЕЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ НА ШОСЕ	-	-	-	●
DAA - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ВТОМИ ВОДІЯ	-	-	-	●
LDWS+LKA - СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ВИЇЗД З ПОЛОСИ РУХУ ТА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ПОЛОЖЕННЯ АВТО ЩОДО ДОРІЖНОЇ РОЗМІТКИ	-	-	●	●
BSM+RCTA - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ "САПІХ ЗОН" ТА СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПОПЕРЕЧНИЙ РУХ ЗЗАДУ	-	-	●	●
HLA - ЗАПОБІГАЄ СКОЧУВАННЮ АВТО ПРИ РУСІ ВГОРУ	●	●	●	●
КОЛЕСА ТА ШИНИ	●	●	●	●
ЛЕГКОСПЛАВНІ ДИСКИ, 225/55R17	●	●	-	-
ЛЕГКОСПЛАВНІ ДИСКИ, 225/45R19	-	-	●	●
АУДІО - ТА МУЛЬТИМЕДІЙНА СИСТЕМИ	●	●	●	●
МУЛЬТИМЕДІЙНА СИСТЕМА MZD Connect з КОЛЬОРОВИМ TFT МОНІТОРОМ 8", модулем Apple CarPlay / Android Auto™ та ДЖОЙСТИКОМ HMI	●	●	●	●
Apple CarPlay™ (БЕЗДРОТОВЕ ПІДКЛЮЧЕННЯ) / Android Auto™ (ДРОТОВЕ ПІДКЛЮЧЕННЯ)	-	-	-	●
РАДІО АМ/FM (RDS), 6 ДИНАМІКІВ	●	●	-	-
АУДИОСИСТЕМА BOSE, РАДІО АМ/FM (RDS), 11 ДИНАМІКІВ	-	-	●	●
BLUETOOTH - СИСТЕМА "ВІЛЬНІ РУКИ"	●	●	●	●
РОЗ'ЄМИ (USB, AUX, iPod)	●	●	●	●

* Роздрібні ціни на автомобілі 2021 року виробництва, які знаходяться в Україні, вказані в гривнях станом на 17.09.2021 року. Наявність автомобіля та ціну на день покупки уточнюйте у офіційного дилера. Ціна включає ПДВ та колір металік. ГАРАНТІЙНИЙ ТЕРМІН - 3 роки або 100 000км пробігу (в залежності від того, що настане раніше) WWW.MAZDA.UA



MAZDA 6 2021



ВИРОБНИК	«Мазда Мотор Корпорейшн», 3-1 Шінчі, Фучу-чо, Акі-гун, Хірошіма 730-8670, ЯПОНІЯ		
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ			
ТРАНСМІСІЯ	6-ТИ СТУПІНЧАСТА АВТОМАТИЧНА		
ДВИГУН			
РОБОЧИЙ ОБ'ЄМ, л./куб.см	2.0 / 1998	2.5 / 2488	2.5 / 2488 TURBO
МАКСИМАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ ДВИГУНА, кВт/об.хв (к.с.)	121 / 6000 (165)	143 / 6000 (194)	170 / 5000 (231)
МАКСИМАЛЬНИЙ КРУТНИЙ МОМЕНТ, Нм/об.хв	213 / 4000	258 / 4000	420 / 2000
СТУПІНЬ СТИСНЕННЯ	13.0:1	13.0:1	10.5:1
ПОЗНАЧЕННЯ РІВНЯ ЕКОЛОГІЧНОЇ НОРМИ	EURO6 d	EURO6 d	EURO5
ВИКИДИ CO ₂ (г/км) КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ (NEDC)	141	153	181
ТИП ПАЛИВНОЇ СИСТЕМИ	інжекторна з безпосереднім впорскуванням		
ЦИЛІНДРІВ/КЛАПАНІВ НА ЦИЛІНДР, шт	4/4		
ДИНАМІЧНІ ПОКАЗНИКИ			
МАКСИМАЛЬНА ШВИДКІСТЬ, км/год	209	228	239
РОЗГІН 0-100км/год, с	10.5	8.1	7.0
ОРІЄНТОВНА ВИТРАТА ПАЛЬНОГО*** л/100км			
МІСЬКИЙ ЦИКЛ (NEDC)	7.3	8.8	10.7
ЗАМІСЬКИЙ ЦИКЛ (NEDC)	5.4	5.4	5.9
КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ (NEDC)	6.2	6.7	7.7
СЕРЕДНЯ ФАЗА ШВИДКОСТІ (WLTP)	7.0	7.4	-
ОБ'ЄМ ПАЛИВНОГО БАКУ, л	62.2		
РЕКОМЕНДОВАНИЙ ТИП ПАЛЬНОГО	не нижче А-95		
ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм			
ЗАГАЛЬНА ДОВЖИНА	4 870		
ЗАГАЛЬНА ШИРИНА (без урахування дзеркал/з урахуванням дзеркал)	1840 / 2090		
ВИСОТА	1450		
КОЛІСНА БАЗА	2830		
ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ	165		
РАДІУС РОЗВОРОТУ, м (між бордюрами/від стіни до стіни)	5.6 / 6.0		
КОЛЯ ПЕРЕДНЯ	1585	1586	1586
КОЛЯ ЗАДНЯ	1575	1576	1595
КОЕФІЦІЄНТ ЛОБОВОГО ОПОРУ, Сх	0,295		
ВНУТРІШНІ ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм			
ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СІДІНЬ	975		
ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ЗАДНІХ СІДІНЬ	942		
ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СІДІНЬ	1 420		
ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ЗАДНІХ СІДІНЬ	1 400		
ДОВЖИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, мм (зі складеними спинками задніх сидінь /з розкладеними)	1 190 / 1 961		
ШИРИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, мм (від арки до арки)	1 000		
ОБ'ЄМ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, л	480	480	429
МАСА, кг			
СПОРЯДЖЕНОГО АВТОМОБІЛЯ	1 487	1 535	1 578
МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМА	2 046	2 085	2 084
МАКСИМАЛЬНЕ НАВАНТАЖЕННЯ НА ПЕРЕДНЮ ВІСЬ	1 083	1 129	1 123
МАКСИМАЛЬНЕ НАВАНТАЖЕННЯ НА ЗАДНЮ ВІСЬ	1 063	1 066	1 061
МАСА ПРИЧЕПА ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ НЕ ОСНАЩЕНОГО ГАЛЬМАМИ, кг	680		
МАСА ПРИЧЕПА ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ ОСНАЩЕНОГО ГАЛЬМАМИ (нахил 8%), кг	1 700		
МАСА ПРИЧЕПА ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ ОСНАЩЕНОГО ГАЛЬМАМИ (нахил 12%), кг	1 500		
ШАСІ			
ПЕРЕДНЯ ПІДВІСКА	МакФерсон		
ЗАДНЯ ПІДВІСКА	багатоважільна, незалежна		
ТИП ПРИВОДУ	передній		
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА	передні дискові вентилявані, задні дискові		
ДІАМЕТР ПЕРЕДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм	297		
ДІАМЕТР ЗАДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм	278		
ШИНМОНТАЖНИЙ РЕМКМПЛЕКТ	електрокомпресор та герметик		

*** Інформація щодо норм витрат пального ґрунтується на результатах випробувань, які документально оформлені затвердженням типу за Правилами ЕЕК ООН або Директивами Європейського Союзу, протоколами випробувань або звітами про випробування, за методами вимірювання NEDC (New European Driving Cycle) та WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure).

Фактична витрата пального під час експлуатації автомобіля може відрізнятися від витрат, які вказані в Керівництві по експлуатації автомобіля та на сайті Дистриб'ютора, за рахунок якості використаного пального, умов експлуатації автомобіля, наявності на автомобілі додатково встановленого обладнання та аксесуарів, технічного стану автомобіля, стилю керування, завантаження та використання обладнання (наприклад – кондиціонера / клімат-контролю, спорт-режиму), а також інших факторів.

*** вкючає пакет наступних опцій безпеки:

ABS - АНТИБЛОКУВАЛЬНА СИСТЕМА ГАЛЬМ

EBA - СИСТЕМА ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ПРИ ЕКСТРЕНОМУ ГАЛЬМУВАННІ

EVD - СИСТЕМА РОЗПОДІЛУ ГАЛЬМІВНИХ ЗУСИЛЬ