



# ОНОВЛЕНА MAZDA MX-5



РІВЕНЬ КОМПЛЕКТАЦІЇ	SPORT BLACK	
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	6MT	6AT
РОЗДРІБНІ ЦІНИ (ГРН) НА АВТОМОБІЛІ 2024 року виробництва, що замовлені у виробництво, (по виробництво квітня 2024р) станом на 01.05.2024року*		
2,0 SkyActiv-G 2WD 184к.с. БЕНЗИН RF (retractable hard-top)	1 667 400	1 746 800
РОЗДРІБНІ ЦІНИ (ГРН) НА АВТОМОБІЛІ 2024 року виробництва, які знаходяться в Україні та в дорозі, станом на 01.05.2024року**		
2,0 SkyActiv-G 2WD 184к.с. БЕНЗИН RF (retractable hard-top)	1 596 000	1 672 000
<b>ЕКСТЕР'ЄР</b>		
ДАХ В КОЛІР КУЗОВА	●	●
ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА У КОЛІР КУЗОВА	чорні	чорні
<b>ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА</b>		
ЕЛЕКТРИЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ, ПІДГРІВ ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ	●	●
<b>ОПТИКА</b>		
ALH - СВІТЛОДІЮДНА СИСТЕМА АДАПТИВНОГО ОСВІТЛЕННЯ	●	●
LED ЛІХТАРІ ДЕННОГО СВІТЛА	●	●
ЗАДНІ ЛІХТАРІ СВІТЛОДІЮДНІ	●	●
СИСТЕМА СУПРОВІДНОГО ОСВІТЛЕННЯ - "ПРОВЕДИ МЕНЕ ДОДОМУ"	●	●
<b>ІНТЕР'ЄР</b>		
МАТЕРІАЛ САЛОНУ ШКИРА, КОМБІНОВАНА ШТУЧНОЮ, ЧОРНОГО КОЛЬОРУ	●	●
БЕЗРАМКОВЕ ДЗЕРКАЛО ЗАДНЬОГО ВИДУ З АВТОМАТИЧНИМ ЗАТЕМНЕННЯМ	●	●
ЦЕНТРАЛЬНИЙ ЗАМОК З ДИСТАНЦІЙНИМ КЕРУВАННЯМ	●	●
ЕЛЕКТРИЧНІ СКАЛО ПІДЙОМНИКИ	●	●
<b>КОМФОРТ</b>		
КЛІМАТ-КОНТРОЛЬ	●	●
МЕХАНІЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ ПЕРЕДНІХ СІДИНЬ	●	●
ПІДГРІВ СІДИНЬ	●	●
КНОПКА ЗАПУСКУ/ЗУПИНКИ ДВИГУНА Start/Stop	●	●
<b>ПАНЕЛЬ ПРИЛАДІВ</b>		
4,6" TFT ДИСПЛЕЙ ПАНЕЛІ ПРИБОРІВ	●	●
БОРТОВИЙ КОМП'ЮТЕР	●	●
<b>КЕРМО ТА КПП</b>		
МУЛЬТИФУНКЦІОНАЛЬНЕ КЕРМО ЗІ ШКИРЯНИМ ОЗДОБЛЕННЯМ	●	●
ЕЛЕКТРОПІДСИЛЮВАЧ КЕРМА ТА РЕГУЛЮВАННЯ ПОЛОЖЕННЯ ЗА ГЛИБИНОЮ ТА КУТОМ НАХИЛУ	●	●
ПІДРУЛЬОВІ ПЕРЕМІКАЧІ ПЕРЕДАЧ АКПП	-	●
DRIVE SELECTION - ПЕРЕМІКАЧ РЕЖИМІВ КПП	-	●
<b>ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ</b>		
ДАТЧИК СВІТЛА ТА ДОЩУ	●	●
КРУІЗ-КОНТРОЛЬ	●	●
КАМЕРА ЗАДНЬОГО ВИДУ ЗІ СТАТИЧНИМИ ЛІНІЯМИ	●	●
СМАРТ - КАРТА (система безключевого доступу)	●	●
I-ELOOP - СИСТЕМА РЕКУПЕРАЦІЇ ЕНЕРГІЇ	●	●
I-STOP - СИСТЕМА АВТОМАТИЧНОГО ЗАПУСКУ/ЗУПИНКИ ДВИГУНА	●	●
АСИМЕТРИЧНИЙ ДИФЕРЕНЦІАЛ ПІДВИЩЕНОГО ТЕРТЯ LSD	●	-
<b>СИСТЕМИ ПАСИВНОЇ ТА АКТИВНОЇ БЕЗПЕКИ I-ACTIVSENSE</b>		
4 ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ	●	●
ABS+EBA+EBD+TCS+ESS**	●	●
SBS - SMART BRAKE SUPPORT ВДОСКОНАЛЕНА СИСТЕМА БЕЗПЕЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ	●	●
SBS-RC Smart Brake Support (Rear Crossing) СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ТА АВТОМАТИЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ ПРИ РУСІ НАЗАД ТА ПРИ ВИЯВЛЕННІ АВТОМОБІЛІВ, ЯКІ РУХАЮТЬСЯ У ПОПЕРЕЧНОМУ НАПРЯМКУ	●	●
СПРЯМОВАНА ВПЕРЕД КАМЕРА СТЕЖЕННЯ ПІД ЛОБОВИМ СКЛОМ (FSC)	●	●
DSC - СИСТЕМА ДИНАМІЧНОЇ СТАБІЛІЗАЦІЇ	●	●
DAA - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ВТОМИ ВОДІЯ	●	●
LAS - LANE-KEEP ASSIST СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ВИЇЗД З ПОЛОСИ РУХУ ТА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ПОЛОЖЕННЯ АВТО ЩОДО ДОРОЖНЬОЇ РОЗМІТКИ	●	●
BSM+RCTA - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ "СЛІПІХ ЗОН" ТА СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПОПЕРЕЧНИЙ РУХ ЗЗАДУ	●	●
TSR - СИСТЕМА РОЗПІЗНАВАННЯ ДОРОЖНИХ ЗНАКІВ (тільки за наявності SD карти навігації)	●	●
<b>КОЛЕСА ТА ШИНИ</b>		
ЛЕГКОСПЛАВНІ 205/45R17 ЧОРНОГО КОЛЬОРУ	●	●
<b>АУДІОСИСТЕМА</b>		
МУЛЬТИМЕДІЙНА СИСТЕМА MZD Connect з TFT КОЛЬОРОВИМ МОНІТОРОМ 8,8" ТА НМІ КОМАНДЕРОМ	●	●
Apple CarPlay™/ Android Auto™ (БЕЗДРОТОВЕ ПІДКЛЮЧЕННЯ)	●	●
НАВИГАЦІЙНА СИСТЕМА	●	●
BLUETOOTH - СИСТЕМА "ВІЛЬНІ РУКИ"	●	●
АУДІОСИСТЕМА BOSE, РАДІО AM/FM (RDS), USB-C, 9 ДИНАМІКІВ	●	●

\*РОЗДРІБНІ ЦІНИ (ГРН) НА АВТОМОБІЛІ 2024 року виробництва, що замовлені у виробництво, (кінцева дата виробництва моделі - квітень 2024р) станом на 01.05.2024року

\*\*РОЗДРІБНІ ЦІНИ (ГРН) НА АВТОМОБІЛІ 2024 року виробництва, які знаходяться в Україні та в дорозі, станом на 01.05.2024року

Наявність автомобіля та ціну на день покупки уточнюйте у офіційного дилера. Ціна включає ПДВ та колір металік.

Постачальник залишає за собою право вносити зміни у комплектацію та ціни, також з урахуванням змін курсу долару США на дату поставки автомобілів в Україну.

ГАРАНТІЙНИЙ ТЕРМІН - 3 роки або 100 000км пробігу (в залежності від того, що настане раніше)

WWW.MAZDA.UA



# ОНОВЛЕНА MAZDA MX-5



<b>ВИРОБНИК</b>		<b>«Мазда Мотор Корпорейшн», 3-1 Шінчі, Фучу-чо, Акі-гун, Хірошіма 730-</b>	
<b>ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>			
<b>РІВЕНЬ КОМПЛЕКТАЦІЇ</b>		<b>TOP RF</b>	
<b>ДВИГУН</b>			
ТРАНСМІСІЯ		6-ти ст. механічна	6-ти ст. автоматична
РОБОЧИЙ ОБ'ЄМ, л./куб.см		2.0 / 1998	
МАКСИМАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ ДВИГУНА, кВт/об.хв (к.с.)		135 / 7000 (184)	
МАКСИМАЛЬНИЙ КРУТНИЙ МОМЕНТ, Нм/об.хв		205 / 4000	
СТУПІНЬ СТИСНЕННЯ		13,0	
ПОЗНАЧЕННЯ РІВНЯ ЕКОЛОГІЧНОЇ НОРМИ		EURO6 D G2	
ВИКИДИ CO <sub>2</sub> (г/км) КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ (NEDC)		156	157
ТИП ПАЛИВНОЇ СИСТЕМИ		<b>ПРЯМЕ ВПОРСКУВАННЯ</b>	
ЦИЛІНДРІВ/КЛАПАНІВ НА ЦИЛІНДР, од		4 / 4	
<b>ДИНАМІЧНІ ПОКАЗНИКИ</b>			
МАКСИМАЛЬНА ШВИДКІСТЬ, км/год		220	199
РОЗГІН 0-100км/год, с		6.8	7.9
<b>ОРІЄНТОВНА ВИТРАТА ПАЛЬНОГО*** л/100км</b>			
МІСТО (NEDC)		8.4	8.2
ТРАСА (NEDC)		5.9	6.1
КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ (NEDC)		6.9	
СЕРЕДНЯ ФАЗА ШВИДКОСТІ (WLTP)		6.9	7.6
ОБ'ЄМ ПАЛИВНОГО БАКУ, л		45	
РЕКОМЕНДОВАНИЙ ТИП ПАЛЬНОГО		A95	
<b>ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм</b>			
ЗАГАЛЬНА ДОВЖИНА		3 915	
ЗАГАЛЬНА ШИРИНА (без урахування дзеркал/з урахуванням дзеркал)		1772 / 1918	
ЗАГАЛЬНА ВИСОТА без урахування антени "плавник акули"		1245	
КОЛІСНА БАЗА		2310	
ПЕРЕДНІЙ ЗВІС		760	
ЗАДНІЙ ЗВІС		845	
ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ без УРАХУВАННЯ МАСИ ВОДІЯ (75кг) / з УРАХУВАННЯМ МАСИ ВОДІЯ (75кг)		147 / 135	
РАДІУС РОЗВОРОТУ, м (між бордюрами/від стіни до стіни)		4.7 / 5.0	
КОЛЯ ПЕРЕДНЯ		1495	
КОЛЯ ЗАДНЯ		1505	
<b>ВНУТРІШНІ ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм</b>			
ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ		935.7	
ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ		1 325	
ВИСОТА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ ВІД ПІДЛОГИ ДО КРИШКИ БАГАЖНИКА		455	
ДОВЖИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ		640	
ШИРИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ		1 100	
ОБ'ЄМ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, л			
з УРАХУВАННЯМ МІСЦЯ ПІД КИЛИМКОМ ПІДЛОГИ		127	
<b>МАСА, кг</b>			
СПОРЯДЖЕНОГО АВТОМОБІЛЯ		1 096	1 121
МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМА		1 305	1 320
НАВАНТАЖЕННЯ НА ПЕРЕДНЮ ВІСЬ		645	
НАВАНТАЖЕННЯ НА ЗАДНЮ ВІСЬ		655	
<b>ШАСІ</b>			
ПЕРЕДНЯ ПІДВІСКА		передні V подібні важелі	
ЗАДНЯ ПІДВІСКА		багатоважільна	
<b>ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА</b>			
ДІАМЕТР ПЕРЕДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм		280	
ДІАМЕТР ЗАДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм		280	
ШИНОМОНТАЖНИЙ РЕМКМПЛЕКТ		електрокомпресор та герметик	

\*\*\* Інформація щодо норм витрат пального ґрунтується на результатах випробувань, які документально оформлені затвердженням типу за Правилами ЄЕК ООН або Директивами Європейського Союзу, протоколами випробувань або звітами про випробовування, за методами вимірювання NEDC (New European Driving Cycle) та WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure).

Фактична витрата пального під час експлуатації автомобіля може відрізнитись від витрат, які вказані в Керівництві по експлуатації автомобіля та на сайті Дистриб'ютора, за рахунок якості використаного пального, умов експлуатації автомобіля, наявності на автомобілі додатково встановленого обладнання та аксесуарів, технічного стану автомобіля, стилю керування, завантаження та використання обладнання (наприклад – кондиціонера/клімат-контролю, спортивного режиму), а також інших факторів.

\*\* включає пакет наступних опцій безпеки:

ABS - АНТИБЛОКУВАЛЬНА СИСТЕМА ГАЛЬМ

EBA - СИСТЕМА ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ПРИ ЕКСТРЕНОМУ ГАЛЬМУВАННІ

EVD - СИСТЕМА РОЗПОДІЛУ ГАЛЬМІВНИХ ЗУСИЛЬ

TCS - ПРОТИБУКСУВАЛЬНА СИСТЕМА

DSC - СИСТЕМА ДИНАМІЧНОЇ СТАБІЛІЗАЦІЇ

ESS - СИСТЕМА СВІТЛОВОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ ПРИ ЕКСТРЕНОМУ ГАЛЬМУВАННІ