

# MAZDA 6 SW



РІВЕНЬ КОМПЛЕКТАЦІЇ	STYLE+
РОБОЧИЙ ОБ'ЄМ, л	2,5
МАКСИМАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ ДВИГУНА, к.с.	194
ТРАНСМІСІЯ	6АТ
<b>РОЗДРІБНА ЦІНА НА АВТОМОБІЛІ 2020 РОКУ ВИРОБНИЦТВА станом на 01.06.2020</b>	<b>889 700</b>
<b>ЕКСТЕР'ЄР</b>	
ТОНОВАНІ ЗАДНІ БІЧНІ СТЕКЛА	●
СКЛО ПЕРЕДНІХ ДВЕРЕЙ ЛАМІНОВАНЕ	●
ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА ТА БАМПЕРИ У КОЛІР КУЗОВА	●
<b>ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА</b>	
ПОВТОРЮВАЧІ ПОВОРОТУ У ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛАХ	●
ЕЛЕКТРИЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ ТА ПІДГРІВ ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ	●
ЕЛЕКТРИЧНЕ та АВТОМАТИЧНЕ СКЛАДАННЯ ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ	●
<b>ОПТИКА</b>	
LED ФАРИ ГОЛОВНОГО СВІТЛА, LED ФОНАРІ ДЕННОГО СВІТЛА	●
AFS - СИСТЕМА АДАПТИВНОГО ОСВІТЛЕННЯ	●
ПРОТИТУМАННІ ФАРИ ІНТЕГРОВАНІ В БЛОКФАРУ (LED)	●
ЗАДНІ ФОНАРІ СВІТЛОДІОДНІ	●
ОМИВАЧ ФАР	●
СИСТЕМА СУПРОВІДНОГО ОСВІТЛЕННЯ - "ПРОВЕДИ МЕНЕ ДОДОМУ"	●
<b>ІНТЕР'ЄР</b>	
МАТЕРІАЛ САЛОНУ - ШКІРА, КОМБІНОВАНА ШТУЧНОЮ (ЧОРНА)	●
ДЗЕРКАЛО ЗАДНЬОГО ВИДУ З АВТОМАТИЧНИМ ЗАТМІНЕННЯМ	●
ЕЛЕКТРИЧНІ ПЕРЕДНІ ТА ЗАДНІ СКОЛОПІДОМНИКИ	●
<b>КОМФОРТ</b>	
КЛІМАТ-КОНТРОЛЬ ДВОЗОННИЙ	●
ЕЛЕКТРИЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ (ВОДІЯ З ПАМ'ЯТТЮ)	●
ПІДГРІВ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ	●
ПІДГРІВ ЛОБОВОГО СКАЛА У ЗОНІ ПОКОЮ СКОЛОЧИСНИКІВ	●
СМАРТ - КАРТА (система безключевого доступу)	●
ЦЕНТРАЛЬНИЙ ЗАМОК З ДИСТАНЦІЙНИМ КЕРУВАННЯМ	●
КНОПКА ЗАПУСКУ / ЗУПИНКИ ДВИГУНА Start/Stop	●
<b>ПАНЕЛЬ ПРИЛАДІВ</b>	
БОРТОВИЙ КОМП'ЮТЕР	●
<b>КЕРМО ТА КПП</b>	
ШКІРЯНЕ ОЗДОБЛЕННЯ КЕРМА ТА КПП	●
ЕЛЕКТРОПІДСИЛЮВАЧ КЕРМА ТА РЕГУЛЮВАННЯ ПОЛОЖЕННЯ ЗА ГЛИБИНОЮ ТА КУТОМ НАХИЛУ	●
ПІДГРІВ КЕРМА	●
DRIVE SELECTION - ПЕРЕМИКАЧ РЕЖИМІВ КПП	●
МУЛЬТИФУНКЦІОНАЛЬНЕ КЕРМО	●
<b>ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ</b>	
ДАТЧИК СВІТЛА ТА ДОЩУ	●
КРУІЗ-КОНТРОЛЬ	●
КАМЕРА ЗАДНЬОГО ОГЛЯДУ З ДИНАМІЧНИМИ ЛІНІЯМИ	●
ДАТЧИКИ ПАРКУВАННЯ ПЕРЕДНІ ТА ЗАДНІ	●
I-ELOOP - СИСТЕМА РЕКУПЕРАЦІЇ ЕНЕРГІЇ	●
ЕЛЕКТРОМЕХАНІЧНЕ СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО з ФУНКЦІЄЮ AUTO HOLD	●
<b>СИСТЕМИ ПАСИВНОЇ ТА АКТИВНОЇ БЕЗПЕКИ I-ACTIVSENSE</b>	
<b>6 ПОДУШОК БЕЗПЕКИ</b>	
ABS - АНТИБЛОКУВАЛЬНА СИСТЕМА ГАЛЬМ	●
EBA - СИСТЕМА ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ПРИ ЕКСТРЕНОМУ ГАЛЬМУВАННІ	●
EBD - СИСТЕМА РОЗПОДІЛУ ГАЛЬМІВНИХ ЗУСИЛЬ	●
TCS - ПРОТИБУКСУВАЛЬНА СИСТЕМА	●
DSC - СИСТЕМА ДИНАМІЧНОЇ СТАБІЛІЗАЦІЇ	●
ESS - СИСТЕМА СВІТЛОВОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ ПРИ ЕКСТРЕНОМУ ГАЛЬМУВАННІ	●
TPMS - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ	●
G-VECTORING CONTROL (GVC) - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ РУХУ АВТОМОБІЛЯ	●
SCBS - СИСТЕМА БЕЗПЕЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ В МІСТІ (при русі вперед)	●
HLA - ЗАПОБИГАЄ СКОЧУВАННЮ АВТО ПРИ РУСІ ВГОРУ	●
<b>КОЛЕСА ТА ШИНИ</b>	
ЛЕГКОСПЛАВНІ ДИСКИ, 225/55R17	●
<b>АУДІО- ТА МУЛЬТИМЕДІЙНА СИСТЕМИ</b>	
МУЛЬТИМЕДІЙНА СИСТЕМА MZD Connect з модулем Apple CarPlay / Android Auto™, TFT КОЛЬОРОВИМ СЕНСОРНИМ МОНІТОРОМ 8" ТА ДЖОЙСТИКОМ HMI	●
РАДІО АМ/FM (RDS), CD (MP3), 6 ДИНАМІКІВ	●
BLUETOOTH - СИСТЕМА "ВІЛЬНІ РУКИ"	●

\* Ціна включає ПДВ та колір металік. Постачальник залишає за собою право вносити зміни у комплектацію та ціни, також з урахуванням змін міжбанківського курсу долару США.

ГАРАНТІЙНИЙ ТЕРМІН - 3 роки або 100 000км пробігу (в залежності від того, що настане раніше)

WWW.MAZDA.UA

# MAZDA 6 SW



<b>ВИРОБНИК</b>	«Мазда Мотор Корпорейшн», 3-1 Шінчі, Фучу-чо, Акі-гун, Хірошіма 730-8670, ЯПОНІЯ
<b>ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>	
ТРАНСМІСІЯ	6АТ
<b>ДВИГУН</b>	
РОБОЧИЙ ОБ'ЄМ, л./куб.см	2.5 / 2488
МАКСИМАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ ДВИГУНА, кВт/об.хв (к.с.)	143 / 6000 (194)
МАКСИМАЛЬНИЙ КРУТНИЙ МОМЕНТ, Нм/об.хв	258 / 4000
СТУПІНЬ СТИСНЕННЯ	13.0:1
ПОЗНАЧЕННЯ РІВНЯ ЕКОЛОГІЧНОЇ НОРМИ	EURO6 d Temp
ВИКИДИ CO <sub>2</sub> (г/км) КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ (NEDC)	156
ТИП ПАЛИВНОЇ СИСТЕМИ	інжекторна з прямим впорскуванням
ЦИЛІНДРІВ/КЛАПАНІВ НА ЦИЛІНДР, шт	4/4
<b>ДИНАМІЧНІ ПОКАЗНИКИ</b>	
МАКСИМАЛЬНА ШВИДКІСТЬ, км/год	223
РОЗГІН 0-100км/год, с	8.1
<b>ОРІЄНТОВНА ВИТРАТА ПАЛЬНОГО** л./100км</b>	
МІСЬКИЙ ЦИКЛ (NEDC)	8.9
ЗАМІСЬКИЙ ЦИКЛ (NEDC)	5.6
КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ (NEDC)	6.8
СЕРЕДНЯ ФАЗА ШВИДКОСТІ (WLTP)	7.6
ОБ'ЄМ ПАЛИВНОГО БАКУ, л	62
РЕКОМЕНДОВАНИЙ ТИП ПАЛЬНОГО	не нижче А-95
<b>ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм</b>	
ЗАГАЛЬНА ДОВЖИНА	4 805
ЗАГАЛЬНА ШИРИНА (без урахування дзеркал/з урахуванням дзеркал)	1 840 / 2 090
ВИСОТА (з рейлінгами даху)	1480
КОЛІСНА БАЗА	2750
ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ	165
РАДІУС РОЗВОРОТУ, м (між бордюрами/від стіни до стіни)	5,5 / 5,9
КОЛЯ ПЕРЕДНЯ	1 585
КОЛЯ ЗАДНЯ	1 575
КОЕФІЦІЄНТ ЛОБОВОГО ОПОРУ, Сх	0,295
<b>ВНУТРІШНІ ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм</b>	
ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ	975
ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ЗАДНІХ СИДІНЬ	971
ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ	1 420
ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ЗАДНІХ СИДІНЬ	1 398
ДОВЖИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, мм (зі складеними спинками задніх сидінь/з розкладеними)	1 113 / 1 873
ШИРИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, мм (від арки до арки)	1 000
ОБ'ЄМ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, л	522
ОБ'ЄМ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, л (зі складеними спинками задніх сидінь)	1 664
<b>МАСА, кг</b>	
СПОРЯДЖЕНОГО АВТОМОБІЛЯ	1 623
МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМА	2 113
МАКСИМАЛЬНЕ НАВАНТАЖЕННЯ НА ПЕРЕДНЮ ВІСЬ	1 092
МАКСИМАЛЬНЕ НАВАНТАЖЕННЯ НА ЗАДНЮ ВІСЬ	1 121
МАСА ПРИЧЕПА ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ НЕ ОСНАЩЕНОГО ГАЛЬМАМИ, кг	680
МАСА ПРИЧЕПА ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ ОСНАЩЕНОГО ГАЛЬМАМИ (нахил 8%), кг	1 700
МАСА ПРИЧЕПА ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ ОСНАЩЕНОГО ГАЛЬМАМИ (нахил 12%), кг	1 500
<b>ШАСІ</b>	
ПЕРЕДНЯ ПІДВІСКА	МакФерсон
ЗАДНЯ ПІДВІСКА	багатоважільна, незалежна
ТИП ПРИВОДУ	передній
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА	передні дискові вентильовані, задні дискові
ДІАМЕТР ПЕРЕДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм	297
ДІАМЕТР ЗАДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм	278
ШИНОМОНТАЖНИЙ РЕМКОМПЛЕКТ	електрокомпресор та герметик

\*\* Інформація щодо норм витрат пального ґрунтується на результатах випробувань, які документально оформлені затвердженням типу за Правилами ЄЕК ООН або Директивами Європейського Союзу, протоколами випробувань або звітами про випробування, за методами вимірювання NEDC (New European Driving Cycle) та WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure)

Фактична витрата пального під час експлуатації автомобіля може відрізнятись від витрат, які вказані в Керівництві по експлуатації автомобіля та на сайті Дистриб'ютора, за рахунок якості використаного пального, умов експлуатації автомобіля, наявності на автомобілі додатково встановленого обладнання та аксесуарів, технічного стану автомобіля, стилю керування, завантаження та використання обладнання (наприклад – кондиціонера/ клімат-контролю, спорт-режиму), а також інших факторів.