



# MAZDA MX-5 RF

РІВЕНЬ КОМПЛЕКТАЦІЇ	ТОР	ТОР
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	6МТ	6АТ
РОЗДРІБНІ ЦІНИ НА 2020 Р.В. на автомобілі під замовлення, станом на 24.12.2020р.*		
2,0 SkyActiv-G 2WD 184к.с. БЕНЗИН	1 118 000	1 175 400
<b>ЕКСТЕР'ЄР</b>		
ДАХ В КОЛІР КУЗОВА	●	●
ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА ТА БАМПЕРИ У КОЛІР КУЗОВА	●	●
<b>ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА</b>		
ЕЛЕКТРИЧНЕ РЕГУлювання, ПІДГРІВ ТА ЕЛЕКТРИЧНЕ СКЛАДАННЯ ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ	●	●
<b>ОПТИКА</b>		
ALH - СВІТЛОДІОДНА СИСТЕМА АДАПТИВНОГО ОСВІТЛЕННЯ	●	●
LED ЛІХТАРІ ДЕННОГО СВІТЛА	●	●
ОМИВАЧ ФАР	●	●
СИСТЕМА СУПРОВІДНОГО ОСВІТЛЕННЯ - "ПРОВЕДИ МЕНЕ ДОДОМУ"	●	●
<b>ІНТЕР'ЄР</b>		
МАТЕРІАЛ ОББИВКИ ДАХУ - ТКАНИНА	●	●
МАТЕРІАЛ САЛОНУ ШКІРА, КОМБІНОВАНА ШТУЧНОЮ	●	●
ДЗЕРКАЛО ЗАДнього ВІДУ з АВТОМАТИЧНИМ ЗАТЕМНЕННЯМ	●	●
ЦЕНТРальний ЗАМОК з ДІСТАНЦІЙНИМ КЕРУВАННЯМ	●	●
ЕЛЕКТРИЧНІ СКЛО ПІДЙОМНИКИ	●	●
<b>КОМФОРТ</b>		
КЛІМАТ-КОНТРОЛЬ	●	●
МЕХАНІЧНЕ РЕГУлювання ПЕРЕДнІХ СІДІНЬ	●	●
ПІДГРІВ СІДІНЬ	●	●
КНОПКА ЗАПУСКУ/ЗУПИНКИ ДВИГУНА Start/Stop	●	●
<b>ПАНЕЛЬ ПРИЛАДІВ</b>		
4,6" TFT ДИСПЛЕЙ ПАНЕЛІ ПРИБОРІВ	●	●
БОРТОВИЙ КОМП'ЮТЕР	●	●
<b>КЕРМО ТА КПП</b>		
МУЛЬТИФУНКЦІОНАЛЬНЕ КЕРМО зІ ШКІРЯНИМ ОЗДОБЛЕННЯМ	●	●
ЕЛЕКТРОПІДСИЛОВАЧ КЕРМО ТА РЕГУлювання ПОЛОЖЕННЯ ЗА ГЛІБИНОЮ ТА КУТОМ НАХИЛУ	●	●
ПІДРУЛЬОВІ ПЕРЕМІКАЧІ ПЕРЕДАЧ АКПП	-	●
DRIVE SELECTION - ПЕРЕМІКАЧ РЕЖИМІВ КПП	-	●
<b>ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ</b>		
ДАТЧИК СВІТЛА ТА ДОЩУ	●	●
КРУїЗ-КОНТРОЛЬ	●	●
КАМЕРА ЗАДнього ВІДУ зІ СТАТИЧНИМИ ЛІНІЯМИ	●	●
ДАТЧИКИ ПАРКУВАННЯ ЗАДнІ	●	●
СМАРТ - КАРТА (система безключевого доступу)	●	●
I-ELOOP - СИСТЕМА РЕКУПЕРАЦІЇ Енергії	●	●
I-STOP - СИСТЕМА АВТОМАТИЧНОГО ЗАПУСКУ/ЗУПИНКИ ДВИГУНА	●	●
САМОБЛОКУВАЛЬНИЙ ДИФЕРЕНЦІАЛ ПІДВІЩЕННОГО ТЕРТЬЯ LSD	●	-
<b>СИСТЕМИ ПАСИВНОЇ ТА АКТИВНОЇ БЕЗПЕКИ I-ACTIVSENSE</b>		
4 ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ	●	●
ABS+EBV+EBD+TCS+DSC+ESS**	●	●
SCBS - СИСТЕМА БЕЗПЕЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ В МІСЦІ (при русі вперед і назад)	●	●
DAA - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ВТОРИМ ВОДЯ	●	●
LDWS - СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ВИЇЗД з ПОЛОСИ РУХУ	●	●
TPMS - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ в ШИНАХ	●	●
LDWS - СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ВИЇЗД з ПОЛОСИ РУХУ	●	●
RCTA - СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПОПЕРЕЧНИЙ РУХ ЗЗАДУ	●	●
BSM - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ "СЛІПИХ ЗОН"	●	●
HLA - ЗАПОЛІГАЄ СКОЧУВАННЮ АВТО ПРИ РУСІ ВГОРУ	●	●
G-VECTORIZATION CONTROL PLUS (GVC+) - МОДЕРНІЗОВАНА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ РУХУ АВТОМОБІЛЯ	●	●
<b>КОЛЕСА ТА ШИНИ</b>		
ЛЕГКОСПЛАВНІ 205/45R17	●	●
<b>АУДІОСИСТЕМА</b>		
МУЛЬТИМЕДІЙНА СИСТЕМА MZD Connect з TFT КОЛЬОРОВИМ МОНІТОРОМ 7" Apple CarPlay™ та Android Auto™ ТА HMI КОМАНДЕРОМ	●	●
BLUETOOTH - СИСТЕМА "ВІЛЬНІ РУКИ"	●	●
АУДІОСИСТЕМА BOSE, РАДІО AM/FM (RDS), USB-MP3, 9 ДИНАМІКІВ	●	●
РОЗ'ЄМИ (USB, AUX, iPod)	●	●

\* Роздрібні ціни на автомобілі 2020 року виробництва під замовлення.

Ціна включає ПДВ та колір металік. Постачальник залишає за собою право вносити зміни у комплектацію та ціни, також з урахуванням змін міжбанківського курсу долару США.

ГАРАНТІЙНИЙ ТЕРМІН - 3 роки або 100 000км пробігу (в залежності від того, що настане раніше) WWW.MAZDA.UA



# MAZDA MX-5 RF

ВИРОБНИК

«Мазда Мотор Корпорейшн»,  
3-1 Шінчі, Фучу-чо, Акі-гун, Хірошіма 730-8670, ЯПОНІЯ

## ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

РІВЕНЬ КОМПЛЕКАЦІЇ		ТОР	
ТИП КПП		6МТ	6АТ
<b>ДВИГУН</b>			
ТРАНСМІСІЯ		6-ти ступенева механічна	6-ти ступенева автоматична
РОБОЧИЙ ОБ'ЄМ, л./куб.см		2.0 / 1998	
МАКСИМАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ ДВИГУНА, кВт/об.хв (к.с.)		135 / 7000 (184)	
МАКСИМАЛЬНИЙ КРУТНИЙ МОМЕНТ, Нм/об.хв		205 / 4000	
СТУПІНЬ СТИСНЕННЯ		13,0	
ПОЗНАЧЕННЯ РІВНЯ ЕКОЛОГІЧНОЇ НОРМИ		EURO6 D Temp	
ВИКІДИ CO2 (г/км) КОМБІНОВАНІЙ ЦИКЛ (NEDC)	156	157	
ТИП ПАЛИВНОЇ СИСТЕМИ		ПРЯМЕ ВПОРСКУВАННЯ	
ЦИЛІНДРІВ/КЛАПАНІВ НА ЦИЛІНДР, од		4 / 4	
<b>ДИНАМІЧНІ ПОКАЗНИКИ</b>			
МАКСИМАЛЬНА ШВИДКІСТЬ, км/год	220	199	
РОЗГІН 0-100км/год, с	6,8	7,9	
<b>ОРИЄНТОВНА ВИТРАТА ПАЛЬНОГО*** л/100км</b>			
МІСТО (NEDC)	8,4	8,2	
ТРАСА (NEDC)	5,9	6,1	
КОМБІНОВАНІЙ ЦИКЛ (NEDC)	6,9	6,9	
СЕРЕДНЯ ФАЗА ШВИДКОСТІ (WLTP)	6,9	7,6	
ОБ'ЄМ ПАЛИВНОГО БАКУ, л		45	
РЕКОМЕНДОВАНИЙ ТИП ПАЛЬНОГО		A95	
<b>ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм</b>			
ЗАГАЛЬНА ДОВЖИНА		3 915	
ЗАГАЛЬНА ШИРИНА (без урахування дзеркал/з урахуванням дзеркал)		1735 / 1918	
ЗАГАЛЬНА ВИСОТА без урахування антени "плавник акули"		1235	
КОЛІСНА БАЗА		2310	
ПЕРЕДНІЙ ЗВІС		700	
ЗАДНІЙ ЗВІС		845	
ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ без УРАХУВАННЯ МАСИ ВОДІЯ (75кг)		147	
ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ з УРАХУВАННЯМ МАСИ ВОДІЯ (75кг)		135	
РАДІУС РОЗВОРОТУ, м (між бордюрами/від стіни до стіни)	4,7 / 5,0		
КОЛІЯ ПЕРЕДНЯ		1495	
КОЛІЯ ЗАДНЯ		1505	
<b>ВНУТРІШНІ ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм</b>			
ВИСОТА САЛОNU НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СІДІНЬ		935,7	
ШИРИНА САЛОNU НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СІДІНЬ		1 325	
ВИСОТА БАГАЖНОГО ВІДДІLENНЯ ВІД ПІДЛОГИ ДО КРИШКИ БАГАЖНИКА		455	
ДОВЖИНА БАГАЖНОГО ВІДДІLENНЯ		640	
ШИРИНА БАГАЖНОГО ВІДДІLENНЯ		1 100	
<b>ОБ'ЄМ БАГАЖНОГО ВІДДІLENНЯ, л</b>			
З УРАХУВАННЯМ МІСЦЯ ПІД КІЛИМКОМ ПІДЛОГИ		127	
<b>МАСА, кг</b>			
СПОРЯДЖЕНОГО АВТОМОБІЛЯ	1 172	1 112	
МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМА	1 305	1 320	
НАВАНТАЖЕННЯ НА ПЕРЕДНЮ ВІСЬ	645	655	
НАВАНТАЖЕННЯ НА ЗАДНЮ ВІСЬ	660	665	
<b>ШАСІ</b>			
ПЕРЕДНЯ ПІДВІСКА		передні V подібні важелі	
ЗАДНЯ ПІДВІСКА		багатоважільна	
<b>ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА</b>			
ДІАМЕТР ПЕРЕДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм		280	
ДІАМЕТР ЗАДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм		280	
ШИНОМОНТАЖНИЙ РЕМКОМПЛЕКТ		електрокомпресор та герметик	

\*\*\*Інформація щодо норм витрат пального ґрунтуються на результатах випробувань, які документально оформлені затвердженням типу за Правилами ЄЕК ООН або Директивами Європейського Союзу, протоколами випробувань або звітами про випробовування, за методами вимірювання NEDC (New European Driving Cycle) та WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure).

Фактична витрата пального під час експлуатації автомобіля може відрізнятись від витрат, які вказані в Керівництві по експлуатації автомобіля та на сайті дистрибутора, за рахунок якості використаного пального, умов експлуатації автомобіля, наявності на автомобілі додатково встановленого обладнання та аксесуарів, технічного стану автомобіля, стилю керування, завантаження та використання обладнання (наприклад – кондиціонера/клімат-контролю, спорт-режиму), а також інших факторів.

\*\* включає пакет наступних опцій безпеки:

ABS - АНТИБЛОКУВАЛЬНА СИСТЕМА ГАЛЬМ

EVA - СИСТЕМА ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ПРИ ЕКСТРЕНОМУ ГАЛЬМУВАННІ

EBD - СИСТЕМА РОЗПОДІЛУ ГАЛЬМІВНИХ ЗУСИЛЬ

TCS - ПРОТИБЛЮКУВАЛЬНА СИСТЕМА

DSC - СИСТЕМА ДИНАМІЧНОЇ СТАБІЛІЗАЦІЇ

ESS - СИСТЕМА СВІЛОВОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ ПРИ ЕКСТРЕНОМУ ГАЛЬМУВАННІ