



MAZDA 6 2.0 MT

(з 2012 року)



Карта технічного обслуговування

| Перелік регламентних робіт | | - 5 000 км* | 1 рік 20 000 км | 2 рік 40 000 км | 3 рік 60 000 км | 4 рік 80 000 км | 5 рік 100 000 км |
|----------------------------|---|---|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|
| Заміна | моторного мастила (4.3 л) Ultra 5w30** або Supra 0w20*** | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | масляного фільтра | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | повітряного фільтра | - | - | - | ● | - | - |
| | фільтра салона | - | - | ● | - | ● | - |
| | гальмівної рідини | - | - | ● | - | ● | - |
| | свічок запалювання (4 шт) | кожні 120 000 км | | | | | |
| | мастила МКПП (1.7 л) 75w-80 | кожні 180 000 км (112 500 миль) | | | | | |
| | охолоджувальної рідини двигуна Тип FL22 | через 200 000 км (10 років), після - кожні 100 000 км (5 років) | | | | | |
| Перевірка | приводних ременів | - | - | - | ● | - | - |
| | системи охолодження | - | - | ● | - | ● | - |
| | паливопроводів та шлангів | - | ● | - | ● | - | ● |
| | рівня та щільності електроліту АКБ | - | ● | ● | ● | ● | ● |
| | гальмівного контуру, патрубків та з'єднань | - | ● | ● | ● | ● | ● |
| | стоянкового гальма | - | ● | ● | ● | ● | ● |
| | гальмівних дисків та колодок | - | ● | ● | ● | ● | ● |
| | рульового керування, з'єднань | - | - | ● | - | ● | - |
| | підвіски та шарнірних з'єднань | - | - | ● | - | ● | - |
| | привідних валів | - | - | ● | - | ● | - |
| | системи вихлопу | - | - | - | - | ● | - |
| | зносу та тиску в шинах (та запасн. колесі) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | стану кузова | - | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Затяжка | болтів та гайок шасі і кузова | ● | - | ● | - | ● |

Додаткові рекомендовані роботи

| | | | | | | | |
|------------------------|---------------------|---|---|---|---|---|---|
| Перевірка | повітряного фільтра | - | ● | ● | - | ● | ● |
| | фільтра салону | - | ● | - | ● | - | ● |
| | свічок запалювання | - | ● | ● | ● | ● | ● |
| Регулювання світла фар | - | - | - | ● | - | - | |

* **ТО 5000 км** - перша рекомендована заміна моторного мастила.

** **Mazda Ultra 5W-30** ACEA A5/B5 API SL/CF з використанням синтетичних технологій є високоякісним мастилом, розробленим для економії палива. Випробування відповідно до стандарту ACEA M111FE показало економію палива на 2.55% у порівнянні з еталонним мастилом RL191.

*** **Mazda Supra 0W-20** є синтетичним мастилом, що забезпечує надзвичайні ходові характеристики та зменшує витрату палива. Його формула була спеціально розроблена для бензинових двигунів SKYACTIV.